



Naturskyddsföreningen Kiruna

ENKÄT TILL PARTIERNA

FÖR EN TYDLIG KLIMATPOLITIK I KIRUNA KOMMUN

Den globala uppvärmningen ökar mest på våra breddgrader. Vi ser redan nu tydliga tecken på detta. Vintern förkortas, isarna blir osäkrare, rödingen trivs inte i varmare vatten.

För att nå Parisavtalets mål om högst 1,5 graders global uppvärmning måste alla nivåer i samhället kraftfullt bidra med det man kan. En mycket viktig aktör är kommunen som dels har möjligheter att direkt påverka CO2-utsläpp, dels är en viktig förebild för sina invånare.

Motivera/kommentera gärna era svar eller ge synpunkter på frågan i kommentarsfältet.

Vårt tidsperspektiv för frågorna är att de skall tas upp i kommunfullmäktige under kommande mandatperiod.

Svaren kommer redovisas i Kiruna Annonssblad, på Naturskyddsföreningen i Kirunas hemsida och vid ett klimatfika i september dit representanter för partierna i Kiruna och allmänheten bjuds in.

Tack för att ni besvarar denna enkät!

Vi behöver ha in ert svar senast 2022-05-13

Skicka besvarad enkät till:

kiruna@naturskyddsforeningen.se

alternativt:

Naturskyddsföreningen i Kiruna
% Hans Nilsson
Grönstensvägen 12
98140 Kiruna

Enkäten besvarades av

Mats Taaveniku

.....

(Ditt namn)

Socialdemokraterna

.....

(Parti)

Kategori: Klimat energi, transporter

1. En koldioxidbudget visar hur mycket utsläppsutrymme kommunen har och hur snabbt minskningarna måste ske för att budgeten inte ska överskridas. Modellen är framtagen av forskare på Uppsala universitet och utgår från Parisavtalets 1,5-gradersmål. (Mer info <https://www.klimatsekretariatet.se/>)
Ska ni verka för att kommunen tar fram en koldioxidbudget?

Ja (x) Nej () Vet ej ()

Kommentar: Oerhört viktigt mål för kommunen i sig. Vi får stor draghjälp av LKAB, men kommunen måste ta sitt ansvar tillsammans med övriga samhället

2. För en kommun är drift och uppvärmning av fastigheter ofta en signifikant källa till utsläpp. Där kan man sätta ett konkret mål. **Vill ni att kommunen ska gå över till förnybar energi för uppvärmning och drift av alla kommunala fastigheter?**

Ja (x) Nej () Vet ej ()

Kommentar: Absolut! Dels av klimatskäl men också av ekonomiska skäl måste vi göra oss mindre beroende (oberoende) av fossila bränslen.

3. Kommunen skulle även kunna bidra till produktion av miljövänlig el. Mycket nytt byggs nu i Kiruna, och kommunen skulle kunna vara ett föredöme. **Vill ni att kommunen snarast investerar i egenproducerad elkraft via solpaneler på kommunala fastigheter?**

Ja (x) Nej () Vet ej ()

Kommentar: Borde vara en självklarhet, även fast vi nov-feb har sämre tillgång till ljusa klara dagar än övriga Sverige. Å andra sidan kompenserar vi en del under de månader då vi har ljust dygnet runt. Vi borde snarast investera i en pilotanläggning som sedan utvärderas för att ta nästa steg.

4. Transporter står för mycket av koldioxidutsläppen. Kiruna är en stor kommun, mycket finns att vinna om man kan underlätta miljövänliga transporter mellan och inom byarna och centralorten. **Vill ni anta en framkomlighetsstrategi i kommunen som prioriterar gång, cykel och kollektivtrafik framför privatbilism inom stan och mellan byarna?**

Ja (x) Nej () Vet ej ()

Kommentar: Kollektivtrafiken i Kiruna är eftersatt. Men det handlar också om att jobba med attitydförändringar. Generellt sett är Kirunaborna vana vid att ta bilen även vid korta avstånd. Kiruna Kommun borde investera i fler elfordon inom alla sina verksamheter.

5. Kommunen kan vara ett föredöme i sina transporter. Koldioxidfria transporter skulle passa en framtidsstad som Kiruna. **Vill ni anta ett mål om att koldioxidutsläppen från kommunala transporter ska vara nära noll år 2030?**

Ja () Nej () Vet ej ()

Kommentar: Se även frågan innan. Jag tror kommunen med relativt enkla medel kan komma dit, men det krävs investeringar och resurser i den kommunala organisationen för att arbeta klimatstrategiskt. Det räcker inte med att bara tillsätta en klimatstrateg om vi ska lyckas.

6. Mycket av en medborgares koldioxidutsläpp sker genom offentliga tjänster man betalar för via skattsedeln. Mycket måste därför göras på kommunal och statlig sida för att koldioxidutsläppen i Sverige ska minska. I en kommun kan man t ex försöka minska miljöbelastningen från fordonsinköp, maskininvesteringar, byggnationer, måltider. **Vill ni att kommunala upphandlingar skall ställa stora krav på hållbarhet och minskade utsläpp av växthusgaser?**

Ja () Nej () Vet ej ()

Kommentar:

Kategori: Livsmedel

7. Vi kan minska vår klimatpåverkan genom vad vi väljer att äta. En hel del mat köps in kommunalt. Dessa inköp kan göras miljövänligare till exempel genom att minska andelen livsmedel som kött och flygimporterade varor och i stället öka andelen växtbaserat och ekologiskt odlat i Sverige. Minskat svinn kan också ha en signifikant inverkan. **Ska ni verka för att kommunen ska ha en livsmedelsstrategi som minskar matsvinnet och klimatpåverkan av maten som serveras inom kommunala verksamheter?**

Ja () Nej () Vet ej ()

Kommentar:

Kategori Hållbart lärande/ Aktiv klimatkommunikation

8. Parisavtalets artikel 12 beskriver människors rätt till delaktighet och tillgång till information om klimatfrågor. Därför behövs en levande diskussion som kan nå alla kommuninvånare. **Vill ni att kommunen kontinuerligt genomför en dialog med lokala organisationer, näringsliv och skolor, angående kommunens klimatarbete?**

Ja () Nej () Vet ej ()

Kommentar:

9. Undersökningar visar tydlig efterfrågan bland lärare på stöd och kunskap om hur de kan undervisa och samtala om klimatet och 8 av 10 ungdomar vill ha undervisning om klimatet i skolan. Se våra barns klimat <https://varabarnsklimat.se/atta-av-tio-unga-vill-ha-klimatundervisning-i-skolan/> för mer information.

Vill ni att kommunen ska avsätta resurser för ett klimatlyft för lärare för att stärka barnens rättigheter till delaktighet och tillgång till information om klimatfrågor?

Ja () Nej () Vet ej ()

Kommentar: Resurser bör tas från en klimatstrategisk grupp

Kategori: Biologisk mångfald och kollagring

10. Levande och biologiskt rika skogar är viktiga för biologisk mångfald, men även för människors välmående, friluftsliv och turism. Skogar som får stå kvar kan även bidra till att binda in koldioxid. **Ska ni som parti verka för att bevara äldre skogar som ägs av kommunen genom att freda dem från skogsbruk?**

Ja () Nej () Vet ej ()

Kommentar: Svår fråga om hur långt man ska gå när det gäller skogar. Ska urskogar ska bevaras, men jag vet inte idag på vilket sätt kommunens skogar sköts och hur deras skogsplaner ser ut. Finns mycket att hämta från Skogsvårdsstyrelsens rek.

Avslutande frågor:

11. Om vi ska göra framsteg på den korta tid vi har på oss, måste klimathänsyn genomsyra allt kommunen gör. Det kräver en samordningsfunktion direkt underställd kommunstyrelsen. Detta kan till exempel göras genom en anställd klimatstrateg. **Ska ni verka för att kommunen anställer en klimatstrateg eller liknande som arbetar direkt under kommunledningen?**

Ja () Nej () Vet ej ()

Kommentar: Det räcker inte med EN klimatstrateg, det är för stora frågor att lyfta dessa på EN resurs. Det måste till en klimatstrategisk grupp om det ska bli någon effekt! Den kan t ex samordnas med Kiruna Sustainability Center (KSC) som idag finns under Tekniska verken

12. Enligt beslut i kommunfullmäktige 2018 ska Kiruna kommunkoncern "på intet sätt påverka klimatet 2035". **Tycker ni som parti att Kiruna kommun är på rätt väg att uppnå målet?**

Ja () Nej () Vet ej ()

Kommentar: Lite luddigt uttryck, ...på intet sätt påverka klimatet...?? Vi vill ju påverka klimatet i positiv riktning! Om vi inte påverkar klimatet genom minskning av växthusgaser så går det åt fel håll?!